

Secretaría de Marina

Indicadores de Desempeño de los Programas presupuestarios (Pp) Enero- Septiembre 2024 - ISD

SECTOR PARAESTATAL

3.- Pp: E-022 Operación y conservación de infraestructura ferroviaria

Unidad Responsable: J3L-Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Pp: E-022 Operación y conservación de infraestructura ferroviaria.

Indicador	Porcentaje de cumplimiento en el programa anual de rehabilitación de la infraestructura ferroviaria en el FIT.
Nivel	Actividad 1
Método de Cálculo	A: Kilómetros de vía rehabilitada según norma NOM-084-SCT2-2003 b: Kilómetros de vía programados El valor total del indicador será: $(a/b) * 100$ a= 28.6 b= 764
Meta Programada Enero-Diciembre 2024	100%
Meta Programada Enero-septiembre 2024.	75%
Meta Alcanzada Enero-septiembre 2024.	3.74%
Causa (Que se realizó)	Esta Entidad se encuentra rehabilitando 18 KM correspondientes a la línea "FA" y 10.60 KM a la línea "Z", lo anterior es derivado del decreto publicado el 11 de octubre de 2023 en el Diario Oficial de la Federación que deja insubsistente el diverso por el que se declara de utilidad pública la conservación y prestación del servicio público de transporte ferroviario, su uso, aprovechamiento, operación, explotación y demás mejoras en los tramos de las líneas "Z", "ZA" y "FA", que corren de Medias Aguas a Coatzacoalcos, de Hibueras a Minatitlán y de El Chapo a Coatzacoalcos, respectivamente, referidos en el título de concesión publicado en el Diario Oficial de la Federación el 14 de diciembre de 1998 y su posterior modificación publicada en el referido medio de difusión oficial el 29 de noviembre de 2012, a favor de Ferrosur, S.A. de C.V. y se ordena la ocupación temporal inmediata a favor de Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.
Efecto (Logros)	Los trabajos de rehabilitación permiten contar con una línea ferroviaria sin accidentes, con una velocidad constante y ofreciendo servicios por fletes, así como por derecho de paso seguros, según las normas especificadas.

Unidad Responsable: J3L-Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Pp: E-022 Operación y conservación de infraestructura ferroviaria.

Indicador	Porcentaje de cumplimiento en el programa anual de conservación de infraestructura ferroviaria en el FIT.
Nivel	Actividad 2
Método de Cálculo	a: Kilómetros de vía conservados según norma NOM-084-SCT2-2003 b: Kilómetros de red ferroviaria programados El valor total del indicador será: $(a/b) * 100$ a= 304.2 b= 338
Meta Programada Enero-Diciembre 2024	100%
Meta Programada Enero-septiembre 2024.	75%
Meta Alcanzada Enero-septiembre 2024.	90%
Causa (Que se realizó)	La Entidad realiza la conservación rutinaria de 213 KM en la línea "Z" (Medías Aguas – Salina Cruz), así como también 91.22 KM correspondiente a la línea "Z" (Coatzacoalcos – Medías Aguas) y 11 KM de la línea "ZA" (Hibueras – Minatitlán). Esto es derivado de la declaración de utilidad pública de las líneas en los tramos "Z", "ZA" y "FA", que corren de Medías Aguas a Coatzacoalcos, de Hibueras a Minatitlán y de El Chapo a Coatzacoalcos para la conservación y prestación del servicio público de transporte ferroviario, su uso, operación, explotación, aprovechamiento y demás mejoras; lo anterior es derivado del decreto publicado el 11 de octubre de 2023 en el Diario Oficial de la Federación.
Efecto (Logros)	Una vez que se lleve a cabo la terminación de los trabajos de rehabilitación en la líneas, se gestionarán y programarán los proyectos de mantenimiento, esto con el fin de contar con una línea ferroviaria sin accidentes, con una velocidad constante y ofreciendo servicios por fletes así como por derecho de paso seguros.

**5.- Pp: K-040 Proyectos ferroviarios para
transporte de carga y pasajeros**

Unidad Responsable: J3L-Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Pp: K-040 Proyectos ferroviarios para transporte de carga y pasajeros.

Indicador	Avance de obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT.
Nivel	Componente
Método de Cálculo	a: Número de obras de desarrollo y mantenimiento de infraestructura del FIT ejecutadas b: Número de obras de desarrollo y mantenimiento de infraestructura del FIT programadas. El valor total del indicador será: $(a/b) * 100$ a= 0 b= 2
Meta Anual Programada Enero-Diciembre 2024	100.00 (Anual)
Meta Programada Enero-Septiembre 2024	75%
Meta alcanzada Enero-septiembre 2024	0
Causa	Derivado de los trabajos de la rehabilitación de la línea Z, el FIT requiere la contratación de dos contratos para la conservación y mantenimiento de 338 kilómetros de vía férrea y de 63 puentes, sin embargo, no se ha podido entregar un avance en el indicador, ya que no cuenta con todos los trabajos de rehabilitación concluidos, ya que se encuentran en proceso se acuerdo a las normas.
Efecto	Los trabajos de desarrollo y mantenimiento de infraestructura permiten contar con una línea ferroviaria sin accidentes, con una velocidad constante y ofreciendo servicios por fletes, así como por derecho de paso seguros, según las normas especificadas.

Unidad Responsable: J3L-Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Pp: K-040 Proyectos ferroviarios para transporte de carga y pasajeros.

Indicador	Avance de la ejecución de recursos financieros para las obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT.
Nivel	Actividad
Método de Cálculo	a: Monto de recursos ejercidos para las obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT b: Monto de recursos programados para las obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT. El valor total del indicador será: $(a/b) * 100$ a= 14,220,851,839.89 b= 266,755,505.00
Resultado Obtenido Enero-septiembre 2023	5331.04%
Meta Anual Programada Enero-Diciembre 2023	100.00 (Anual)
Meta Programada Enero-Septiembre 2024	75%
Causa	En el periodo de Enero - Septiembre del ejercicio 2024, se ejercieron 14,220.9 millones de pesos, mismos que competen a las estimaciones devengadas para los trabajos de rehabilitación de los proyectos: "Corrección, Pendiente y Conexión en la Línea Z" con clave de cartera 1909J3L0001, "Rehabilitación Integral, Mejoramiento, Suministros, Sustitución y/o Modernización de la Vía Férrea de la Línea FA" con clave de cartera 2413J3L0001 y "Rehabilitación Integral y Mejoramiento Suministros, Sustitución y/o Modernización de La Vía Férrea De La Línea K" y con clave de cartera 2413J3L0002. Las líneas antes mencionadas conectan a los Estados de Veracruz, Oaxaca y Chiapas, y estos proyectos juegan un papel fundamental para el desarrollo de la zona Sureste Sur del País.
Efecto	El objetivo principal es garantizar la conclusión exitosa de este proyecto, con el fin de seguir promoviendo el crecimiento y progreso de la región.