

AVANCE INDICADORES

ENERO-marzo 2024

Unidad Responsable: J3L-Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Pp: E-022-Operación y conservación de infraestructura ferroviaria.

Indicador	Porcentaje de cumplimiento en el programa anual de rehabilitación de la infraestructura ferroviaria en el FIT.
Nivel	Actividad 1
Método de Cálculo	A: Kilómetros de vía rehabilitada según norma NOM-084-SCT2-2003 b: Kilómetros de vía programados El valor total del indicador será: $(a/b) * 100$ Incluir el número de cada variable (a y b)
Meta Anual Programada Enero-Diciembre 2024	100.00
Meta Programada Enero-marzo 2024	764
Meta Programada Enero-marzo 2024	0
Causa (Que se realizó)	Los trabajos de rehabilitación de vía se encuentran en ejecución según la NOM-084-SCT2-2003, sin embargo, no se ha podido entregar un avance en el indicador, ya que no cuenta con todos los trabajos concluidos, ya que se encuentran en proceso según las normas.
Efecto (Logros)	Los trabajos de rehabilitación permiten contar con una línea ferroviaria sin accidentes, con una velocidad constante y ofreciendo servicios por fletes, así como por derecho de paso seguros, según las normas especificadas.

AVANCE INDICADORES

ENERO-marzo 2024

Unidad Responsable: J3L-Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Pp: E-022-Operación y conservación de infraestructura ferroviaria.

Indicador	Porcentaje de cumplimiento en el programa anual de conservación de infraestructura ferroviaria en el FIT.
Nivel	Actividad 2
Método de Cálculo	a: Kilómetros de vía conservados según norma NOM-084-SCT2-2003 b: Kilómetros de red ferroviaria programados El valor total del indicador será: $(a/b) * 100$ Incluir el número de cada variable (a y b)
Meta Anual Programada Enero-Diciembre 2024	100.00 (Anual)
Meta Programada Enero-marzo 2024	338
Meta Programada Enero-marzo 2024	0
Causa (Que se realizó)	En el primer trimestre no se reporta avance físico, debido a que a la fecha, a la entidad no se le han asignado recursos, por lo que no se ha podido programar trabajos de conservación correspondiente.
Efecto (Logros)	Una vez que se lleve a cabo la terminación de los trabajos de rehabilitación en la línea Z, se gestionarán y programarán los proyectos de mantenimiento, esto con el fin de contar con una línea ferroviaria sin accidentes, con una velocidad constante y ofreciendo servicios por fletes así como por derecho de paso seguros.

AVANCE INDICADORES

ENERO-marzo 2024

Unidad Responsable: J3L-Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Pp: K040 Proyectos ferroviarios para transporte de carga y pasajeros.

Indicador	Avance de obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT.
Nivel	Componente
Método de Cálculo	a: Número de obras de desarrollo y mantenimiento de infraestructura del FIT ejecutadas b: Número de obras de desarrollo y mantenimiento de infraestructura del FIT programadas. El valor total del indicador será: $(a/b) * 100$ Incluir el número de cada variable (a y b)
Meta Anual Programada Enero-Diciembre 2024	100.00 (Anual)
Meta Programada Enero-Marzo 2024	2
Meta Programada Enero-Marzo 2024	0
Causa (Que se realizó)	Derivado de los trabajos de la rehabilitación de la línea Z, el FIT requiere la contratación de dos contratos para la conservación y mantenimiento de 338 kilómetros de vía férrea y de 63 puentes, sin embargo, no se ha podido entregar un avance en el indicador, ya que no cuenta con todos los trabajos de rehabilitación concluidos, ya que se encuentran en proceso se acuerdo a las normas.
Efecto (Logros)	Los trabajos de desarrollo y mantenimiento de infraestructura permiten contar con una línea ferroviaria sin accidentes, con una velocidad constante y ofreciendo servicios por fletes, así como por derecho de paso seguros, según las normas especificadas.

AVANCE INDICADORES

ENERO-marzo 2024

Unidad Responsable: J3L-Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.

Pp: K040 Proyectos ferroviarios para transporte de carga y pasajeros.

Indicador	Avance de la ejecución de recursos financieros para las obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT.
Nivel	Actividad
Método de Cálculo	a: Monto de recursos ejercidos para las obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT b: Monto de recursos programados para las obras de desarrollo y mantenimiento de la infraestructura del FIT. El valor total del indicador será: $(a/b) * 100$ Incluir el número de cada variable (a y b)
Resultado Obtenido Enero-Mayo 2023	269,529,340.8/ 266,755,505= 101.04
Meta Anual Programada Enero-Diciembre 2023	100.00 (Anual)
Meta Programada Enero-marzo 2024	266,755, 505
Meta Programada Enero-marzo 2024	101.04
Causa (Que se realizó)	En el primer trimestre del ejercicio 2024, se ejercieron 269.5 millones de pesos, mismos que competen a las estimaciones devengadas para los trabajos de rehabilitación de la línea Z, derivado de que en el mes de febrero se llevó a cabo una actualización de cartera con clave 1909J3L0001, denominado "Corrección, Pendiente y Conexión en la Línea Z", con el fin de poder ejercer un monto mayor de recursos, y con ello estar en posibilidades de concluir con la rehabilitación y conservación de la línea Z. Cabe destacar que dicha línea Z conecta actualmente las ciudades de Coatzacoalcos y Veracruz con Salina Cruz, Oaxaca; y este proyecto juega un papel fundamental en el desarrollo del Istmo de Tehuantepec y en la modernización de estos dos importantes polos, contribuyendo significativamente a dichas regiones.
Efecto (Logros)	El objetivo principal es garantizar la conclusión exitosa de este proyecto, con el fin de seguir promoviendo el crecimiento y progreso de la región.