

Detalle de la Matriz													
Ramo:		47 - Entidades no sectorizadas											
Unidad Responsable:		J3L - Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V.											
Clave y Modalidad del Pp:		E - Prestación de Servicios Públicos											
Denominación del Pp:		E-022 - Operación y Conservación de infraestructura ferroviaria											
Clasificación Funcional:													
Finalidad:		3 - Desarrollo Económico											
Función:		5 - Transporte											
Subfunción:		3 - Transporte por Ferrocarril											
Actividad Institucional:		6 - Ferrocarriles eficientes y competitivos											
Fin													
Objetivo				Orden			Supuestos						
Contribuir a fortalecer la infraestructura productiva en materia de transporte y logística medianre su conservación, modernización, rehabilitación y operación en condiciones de usos seguro y eficiente.				1			Se cuentan con las condiciones económicas y sociales favorables que detonan la actividad económica en la zona de influencia del Pp						
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación	Periodo	Indicador	Numerador	Denominador	
Tasa de variación de la carga en el transporte terrestre ferroviario.	El indicador mide la tasa de variación de la carga movilizada en el transporte ferroviario terrestre en la región sur-sureste del país.	((Carga transportada vía ferroviaria en el año actual/carga transportada vía ferroviaria en el año t-1)*100)	Relativo	Porcentaje	Estratégico	Eficacia	Anual	http://www.sct.gob.mx/planeacion/estadistica/principales-estadisticas-del-sector/	Diciembre	3.00	123,992.00	120,381.00	
Sentido del Indicador										Mayo	3.00	51,663.33	50,158.75
										Junio	3.00	61,996.00	60,190.50
Propósito													
Objetivo				Orden			Supuestos						
Los Usuarios de la red ferroviaria asignada al Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, S.A. de C.V. (FIT), cuentan con mejores condiciones de uso operativo que permitan movilizar mayores volúmenes de carga en la región sur-sureste del país.				1			Los costos de operación se mantienen en niveles constantes y en función de la operación de la infraestructura ferroviario.						
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación	Periodo	Indicador	Numerador	Denominador	
Costo promedio por tonelada transportada	El indicador mide el total del costo operavito derivado de los servicios personales, materiales y servicios generales con los que la entidad opera en relación a las toneladas transportadas en un lapso de tiempo, la cual mide la eficiencia de traslado de carga en las líneas Chiapas y Mayab.	Costo anual operativo/Número de toneladas transportadas anualmente.	Relativo	Costo Promedio por Tonelada Transportada	Estratégico	Eficiencia	Anual	Toneladas netas transportadas en las líneas Chiapas y Mayab:Archivo electrónico sobre carga que se encuentra disponible en el Departamento de Tarifas del FIT.	Diciembre	0.39	495,037.00	1,269,544.00	
Sentido del Indicador										Mayo	0.39	206,265.42	528,976.67
										Junio	0.39	247,518.50	634,772.00

Componente													
Objetivo			Orden			Supuestos							
Operación y conservación de infraestructura ferroviaria realizada.			1			Los proveedores de durmientes, riel y material de fijación, así como los contratistas que ejecutan la obra, realizan los trabajos de conservación y rehabilitación, conforme a lo estipulado en los contratos de inversión; lo que permite ofrecer un servicio público de transporte ferroviario de carga en condiciones de uso seguro y eficiente.							
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación		Periodo	Indicador	Numerador	Denominador
Tasa de cambio en la velocidad promedio de operación en la infraestructura impuesta al FIT	El indicador retoma los resultados de los trabajos de conservación y rehabilitación, lo que a su vez impacta de manera positiva en la velocidad promedio de operación y favorece un mayor aprovechamiento de la infraestructura asignada e impuesta al FIT.	((Velocidad promedio de operación en la infraestructura impuesta al FIT en el año t/ Velocidad promedio de operación en la infraestructura impuesta al FIT en el año t-1)-1)*100	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficiencia	Semestral	Velocidad promedio de la operación:Reporte de Tráfico que se encuentra disponible en la Coordinación de Tráfico.		Junio	20.0	30	25
										Diciembre	20.0	30	25
Sentido del Indicador													
Ascendente													
Porcentaje de accidentes atribuibles al estado de la vía.	El indicador permite asegurar que las actividades de conservación y rehabilitación permiten disminuir los niveles de accidentabilidad favoreciendo la continuidad en la prestación del servicio de transporte de carga.	((Número de accidentes atribuibles al estado de la vía de la infraestructura asignada e impuesta al FIT en el año t/Número de accidentes atribuibles al estado de la vía de la infraestructura asignada e impuesta al FIT en el año t-1)-1)x100	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Semestral	Accidentes atribuibles al estado de la vía:Estadísticas de accidentabilidad que se encuentran disponibles en el Departamento de Seguros		Junio	33.98	35	103
										Diciembre	67.96	70	103
Sentido del Indicador													
Descendente													
Mayo	28.32	29.17	103										
Junio	33.98	35.00	103										
Actividad													
Objetivo			Orden			Supuestos							
Ejecución de los trabajos de conservación y rehabilitación de la infraestructura ferroviaria asignada e impuesta al FIT.			1			Se dispone la asignación de recursos necesarios en el rubro de conservación y rehabilitación, lo que permite que los proveedores y contratistas realicen eficazmente el mantenimiento de la infraestructura ferroviaria, conforme a lo estipulado en los contratos de inversión.							
Indicador	Definición	Método de Calculo	Tipo de Valor de la Meta	Unidad de Medida	Tipo de Indicador	Dimensión del Indicador	Frecuencia de Medición	Medios de Verificación		Periodo	Indicador	Numerador	Denominador
Porcentaje de cumplimiento en el programa anual de conservación de infraestructura ferroviaria	Kilómetros de vía ferroviaria conservados y mantenidos con clasificación 2 según la NOM-084-SCT2-2003.	(Kilómetros de vía conservados según norma NOM-084-SCT2-2003/kilómetros de red ferroviaria programados)x100	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Trimestral	Kilómetros de vía férrea:Anuario estadístico del transporte ferroviario publicado por la SCT, dirección http://www.sct.gob.mx/informacion-general/planeacion/estadistica/anuario-estadistico-sct/		Marzo	25	112.75	451
										Junio	50	225.5	451
										Septiembre	75	338.25	451
										Diciembre	100	451	451
Sentido del Indicador													
Ascendente													
Porcentaje de cumplimiento en el programa anual de rehabilitación de la infraestructura ferroviaria	Kilómetros de vía ferroviaria rehabilitados con clasificación 3 según la NOM-084-SCT-2003.	(Kilómetros de vía rehabilitada según norma NOM-084-SCT2-2003/kilómetros de vía programados)x100	Relativo	Porcentaje	Gestión	Eficacia	Trimestral	Kilómetros de vía férrea.:Informe mensual de trabajo y aplicación de materiales; reporte de incidencias publicado en la dirección http://www.ferroistmo.com.mx/programa-anual-2016-del-ferrocarril-del-istmo-de-tehuantepec-s-a-de-c-v/		Marzo	25	131.3	525
										Junio	50	262.5	525
										Septiembre	75	393.8	525
										Diciembre	100	525.0	525